Диагностика рулевого управления

1 Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса

2 Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе

3 Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении

4 Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма

5 Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе. Наличие и работоспособность предусмотренного изготовителем транспортного средства рулевого демпфера и (или) усилителя рулевого управления. Отсутствие подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления