8. **Если в отношении транспортного средства проведена проверка технического состояния в форме технического осмотра и выдана диагностическая карта**, содержащая заключение о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, **проверка технического состояния данного транспортного средства в форме государственного контроля (надзора) за безопасностью дорожного движения не проводится**, за исключением случаев визуального обнаружения признаков наличия у него технической неисправности, создающей угрозу безопасности дорожного движения.

Что такое **Контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения?**

Смотрим [**Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 29.11.2021) "О безопасности дорожного движения"**](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/)

**Статья 30. Контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения**

(в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_386909/1d180977d026edde9616ec2b675f597f5573a08e/#dst100493) от 11.06.2021 N 170-ФЗ)

1. Контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения осуществляется посредством:

федерального государственного контроля [(надзора)](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/2e02e7784a4a1ad35ca20b11becf764948df9007/) в области безопасности дорожного движения;

надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

2. Контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения осуществляется федеральными органами исполнительной власти, уполномоченными Президентом Российской Федерации.

3. Предметом федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения являются:

соблюдение установленных законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения, [Соглашением](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_121040/) о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 года (ДОПОГ), актами, составляющими право Евразийского экономического союза, обязательных требований в области безопасности дорожного движения:

к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации транспортных средств, прицепов к ним и предметов их дополнительного оборудования, а также к изменению конструкции зарегистрированных в установленном порядке автомототранспортных средств и прицепов к ним

9. При осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения может выдаваться предписание об устранении выявленных нарушений обязательных требований, выявленных в том числе в ходе наблюдения за соблюдением обязательных требований (мониторинга безопасности).

11. В рамках федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения может осуществляться постоянный рейд в соответствии с положениями Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_389501/) от 31 июля 2020 года N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации".

12. Порядок осуществления постоянного рейда устанавливается положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасности дорожного движения, утверждаемым Правительством Российской Федерации.

**Т.е. на дороге могут проверить техническое состояние транспортного средства, если нет диагностической карты.**